

奔驰 A 级配置拆解：A180L 与 A200L 怎么选？144 万差价值不值

来源：陈家筠 发布时间：2025-11-17 07:59:04

聊到豪华入门轿车，奔驰 A 级绝对是绕不开的存在。现在在售的就 2025 款 A180L 和 A200L 两款车，看似差别不大，实则 1.44 万的差价藏着不少门道，今天就用实测体验和干货数据，帮你理清思路。

奔驰A级最低售价：12.57万起最高降价：13.17万图片参数配置询底价懂车分3.66懂车实测空间·性能等车友圈32万车友热议二手车7.48万起 | 1192辆

先说说大家最关心的动力，这可是两款车的核心分水岭。A180L 搭载低功率 1.3T 发动机，136 马力、230 牛·米，零百加速要 10.1 秒。日常市区代步完全够用，红绿灯起步平顺，低速跟车也不顿挫，但高速超车就得深踩油门拉高转速，动力响应会慢个 1-2 秒，满载的时候这种感受更明显。

A200L 就不一样了，高功率 1.3T 能爆发出 163 马力、270 牛·米，零百加速直接降到 8.9 秒。上次陪朋友跑高速，时速 80 公里再加速超车，脚下给油就有反馈，切换到 S 挡还能感受到轻微推背感，跑长途或者带家人出游，动力底气明显更足。更意外的是，它的油耗反而更低，实测大概 6L/100km，比 A180L 的 7L 左右还省一点。



配置差异才是真正影响日常用车体验的关键。A180L 作为入门款，其实基础配置不算寒酸，双联屏、L2 级辅助驾驶（全速巡航、主动刹车）这些都有，但细节上确实要妥协。手

动调节的仿皮座椅，调一次得拧半天，女生开着尤其费劲；内饰部分区域用了硬塑料，摸起来质感确实差点意思，而且只有倒车影像，没有前雷达，新手停车很容易蹭前杠。

花 1.44 万上 A200L，得到的配置提升真心实用。电动座椅调节不用多说，省力又方便，还多了前排座椅加热，冬天上车再也不用冻屁股。前后驻车雷达 + 自动泊车，简直是新手救星，窄车位一把就能停好，比自己瞎琢磨省心多了。MBUX 系统也更智能，支持导航和手势控制，挥手就能调音量，开车不用低头看屏幕，安全性也高。



空间方面两款车完全一致，2789mm 的轴距可不是白给的。我 180cm 的身高坐后排，腿部还有两拳左右距离，三四口之家日常用完全够。后备箱容积 395-420L，放两个行李箱加些杂物没问题，就是后排座椅不能放倒，偶尔想拉点长物件会受限。

选买建议其实很简单，就看你的预算和用车场景。如果预算死死卡在 15 万内，只在市区代步，对动力和配置没太高要求，A180L 完全能满足需求。终端优惠后裸车大概 15 万左右，花小钱就能拥有奔驰标和双联屏，后期花几百块加装个前雷达，基本能应付日常使用。

但如果预算能到 17 万，或者偶尔要跑高速、想要更舒适的体验，A200L 绝对是闭眼冲的选择。1.44 万换来的动力、电动座椅、自动泊车这些配置，后期自己加装至少得花 2 万，还得拆车破坏原厂线路，得不偿失。而且这些配置都是日常高频使用的，能显著提升用车幸福感。



奔驰A级最低售价：12.57万起最高降价：13.17万图片参数配置询底价懂车分3.66懂车实测空间·性能等车友圈32万车友热议二手车7.48万起 | 1192辆

最后说个题外话，奔驰 A 级已经确认要停产了，现在国内经销商都是清库状态，优惠力度很大。想入手燃油版的朋友可以抓紧，现在入手性价比很高；但如果更看重长期使用，或者对电动车感兴趣，也可以等等后续的纯电 CLA，不过价格肯定要比现在的 A 级高不少。

HTML版本：[奔驰 A 级配置拆解：A180L 与 A200L 怎么选？144 万差价值不值](#)